

ECU ISO Code: 68 07 10 85 D9
27/05/2020 12:44:39
CONNECTED TO:
Lancia Musa 1.3 Multijet
Marelli 6F3 EOBD Diesel Injection (1.3)

Codice ISO: 68 07 10 85 D9
Numero disegno FIAT: 51816274
Numero Hardware: MJD6F3HW03T
Versione Hardware: 00
Numero Software: 3454M376
Versione Software: 0000
Numero omologazione: 6F3.M3
Data di programmazione: 11/30/2007

LETTURA CODICI ERRORI:

1: U1601 - Errore linea C-CAN

DETTAGLI ERRORE:

Temperatura acqua: 53 °C
Giri motore: 0 giri
Quantità gasolio: 0,0 mm³/i
Posizione acceleratore: 0,00 %
Pressione gasolio misurata: 0 bar
Pressione sovralimentazione misurata: 992 mBar

No help available

Errore non presente, ma conservato in memoria. Cancellare il codice errore, controllare se l'errore si ripresenta in futuro. La spia di avvertimento sulla strumentazione è stata attivata per questo errore.

2: P2299 - Plausibilità freno acceleratore

DETTAGLI ERRORE:

Temperatura acqua: 80 °C
Giri motore: 1856 giri
Quantità gasolio: 0,0 mm³/i
Posizione acceleratore: 0,00 %
Pressione gasolio misurata: 424 bar
Pressione sovralimentazione misurata: 992 mBar

The ECU has detected an inconsistency between the Brake switch and Accelerator pedal signals, or both pedals have been depressed simultaneously.

Check the Brake switch and the Accelerator pedal position sensor for correct function as well as the associated wiring for opens, shorts and weak connections.

Clear the code and re-test

La causa di questo errore è che la ECU ha ricevuto un segnale non valido dal sensore. Errore non presente, ma conservato in memoria. Cancellare il codice errore, controllare se l'errore si ripresenta in futuro. La spia di avvertimento sulla strumentazione non è stata attivata per questo errore.

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri:
Contatore tempo regime massimo: sec
Regime massimo motore: giri
Numero programmazioni:
Odometro ultima programmazione: km
Velocità veicolo: km/h

Giri motore: giri
Tensione batteria: Volt
Alimentazione sensori 1: Volt
Alimentazione sensori 2: Volt
Alimentazione sensori 3: Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): %
Pressione gasolio misurata: bar
Pressione gasolio obiettivo: bar
Massa aria misurata: mg/i
Massa aria obiettivo: mg/i
Posizione acceleratore: %
Posizione acceleratore 1 AD/C: Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: Volt
Temperatura gasolio: °C
Temperatura gasolio AD/C: Volt
Temperatura aria (debimetro): °C
Temperatura aria (turbo): °C
Pressione atmosferica: mBar
Pressione sovralimentazione misurata: mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: Volt
Apertura valvola EGR: %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: l/h
Tensione iniettori: Volt
Correzione carburante cilindro 1: mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: mm³/i
Quantità totale gasolio: mm³/i
Quantità gasolio richiesta: mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): deg.
Anticipo iniezione (pre): deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): deg.
Anticipo iniezione (after): deg.
Anticipo iniezione (post): deg.
Tempo iniezione (pilota): ms
Tempo iniezione (pre): ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): ms
Tempo iniezione (after): ms
Tempo iniezione (post): ms
Temperatura acqua: °C
Temperatura acqua AD/C: Volt
Tensione sonda lambda: Volt
Concentrazione ossigeno lambda: %
Pressione condizionatore: mBar
Richiesta attivazione condizionatore:
Comando relè condizionatore:
Climatizzatore condizionatore:
Ventola raffreddamento 1:
Ventola raffreddamento 2:
Modalità elettroventole:
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione:
Stato pedale freno:
Contatto freno 2:
Pedale acceleratore:
Nodo freno (NFR):
Interruttore Cruise:
Pulsante ripristino Cruise (RCL):
Set Cruise acceler.(+):
Set Cruise deceler.(-):
Cruise control:
Marcia inserita:
Tipo di cambio presente:
Allestimento vettura:
Diagnosi centralina preriscaldamento:
Centralina preriscaldamento:
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante:
Pressione olio:
Lampada avaria:
Lampada candele:
Lampada temperatura acqua:
Lampada acqua nel filtro carburante:
Codice universale:
Centralina Iniezione:
Avviamento motore:
Codice Iniettore cilindro 1:
Codice Iniettore cilindro 2:
Codice Iniettore cilindro 3:
Codice Iniettore cilindro 4:

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 0 giri
Tensione batteria: 13,239 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 4,977 %
Pressione gasolio misurata: 2 bar
Pressione gasolio obiettivo: 2 bar
Massa aria misurata: 0,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 532,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6891 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7136 Volt
Temperatura gasolio: 35,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0772 Volt
Temperatura aria (debimetro): 36,0 °C
Temperatura aria (turbo): 53,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 998 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6129 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,000 l/h
Tensione iniettori: 46,526 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 5,781 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,094 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,875 deg.
Anticipo iniezione (after): 15,688 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,000 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 59,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,1632 Volt
Tensione sonda lambda: 0,0000 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato

Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore:
Nodo freno (NFR):
Interruttore Cruise:
Pulsante ripristino Cruise (RCL):
Set Cruise acceler.(+):
Set Cruise deceler.(-):
Cruise control:
Marcia inserita:
Tipo di cambio presente:
Allestimento vettura:
Diagnosi centralina preriscaldamento:
Centralina preriscaldamento:
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante:
Pressione olio:
Lampada avaria:
Lampada candele:
Lampada temperatura acqua:
Lampada acqua nel filtro carburante:
Codice universale:
Centralina Iniezione:
Avviamento motore:
Codice Iniettore cilindro 1:
Codice Iniettore cilindro 2:
Codice Iniettore cilindro 3:
Codice Iniettore cilindro 4:

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 0 giri
Tensione batteria: 13,114 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 4,977 %
Pressione gasolio misurata: 2 bar
Pressione gasolio obiettivo: 2 bar
Massa aria misurata: 0,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 532,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6891 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7136 Volt
Temperatura gasolio: 35,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0772 Volt
Temperatura aria (debimetro): 36,0 °C
Temperatura aria (turbo): 53,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 998 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6129 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 0,000 l/h
Tensione iniettori: 46,526 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 5,781 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,094 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,875 deg.
Anticipo iniezione (after): 15,688 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,000 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 59,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,1632 Volt
Tensione sonda lambda: 0,0000 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore:
Nodo freno (NFR):
Interruttore Cruise:
Pulsante ripristino Cruise (RCL):
Set Cruise acceler.(+):
Set Cruise deceler.(-):
Cruise control:
Marcia inserita:
Tipo di cambio presente:
Allestimento vettura:
Diagnosi centralina preriscaldamento:

Centralina preriscaldamento:
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante:
Pressione olio:
Lampada avaria:
Lampada candele:
Lampada temperatura acqua:
Lampada acqua nel filtro carburante:
Codice universale:
Centralina Iniezione:
Avviamento motore:
Codice Iniettore cilindro 1:
Codice Iniettore cilindro 2:
Codice Iniettore cilindro 3:
Codice Iniettore cilindro 4:

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 0 giri
Tensione batteria: 13,113 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 4,977 %
Pressione gasolio misurata: 2 bar
Pressione gasolio obiettivo: 2 bar
Massa aria misurata: 0,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 532,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6891 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7136 Volt
Temperatura gasolio: 35,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0674 Volt
Temperatura aria (debimetro): 36,5 °C
Temperatura aria (turbo): 52,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 998 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6129 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,000 l/h
Tensione iniettori: 46,604 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 5,781 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,094 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,875 deg.
Anticipo iniezione (after): 15,688 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,000 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 58,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,1730 Volt
Tensione sonda lambda: 0,0000 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Disinserita
Pressione olio: Non OK
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 935 giri
Tensione batteria: 14,535 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,972 %
Pressione gasolio misurata: 304 bar
Pressione gasolio obiettivo: 292 bar
Massa aria misurata: 222,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 205,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6891 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7136 Volt
Temperatura gasolio: 34,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1261 Volt
Temperatura aria (debimetro): 46,5 °C
Temperatura aria (turbo): 52,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 988 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5933 Volt
Apertura valvola EGR: 39,45 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,746 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -1,327 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,814 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,155 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,677 mm³/i
Quantità totale gasolio: 6,668 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 6,618 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,999 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,899 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,451 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,281 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,734 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,594 deg.
Anticipo iniezione (after): -3,219 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,458 ms
Tempo iniezione (pre): 0,429 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,539 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 59,5 °C

Temperatura acqua AD/C: 1,1388 Volt
Tensione sonda lambda: 2,5000 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h

Giri motore: 857 giri
Tensione batteria: 14,642 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,008 %
Pressione gasolio misurata: 266 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 171,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 172,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6891 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7136 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 39,0 °C
Temperatura aria (turbo): 52,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 989 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5885 Volt
Apertura valvola EGR: 42,48 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,625 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,990 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,820 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,357 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,639 mm³/i
Quantità totale gasolio: 5,780 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 5,766 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,999 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,800 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,604 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,078 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,328 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -3,156 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,466 ms
Tempo iniezione (pre): 0,408 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,498 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 59,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,1388 Volt
Tensione sonda lambda: 13,0000 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Inietttore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Inietttore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Inietttore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Inietttore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 851 giri
Tensione batteria: 14,613 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,088 %
Pressione gasolio misurata: 276 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 163,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 165,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6891 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7136 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 38,0 °C
Temperatura aria (turbo): 54,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 989 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5787 Volt
Apertura valvola EGR: 42,38 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,601 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,888 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,718 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,343 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,642 mm³/i
Quantità totale gasolio: 5,543 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 5,566 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,999 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,800 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 4,395 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,109 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,328 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,453 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,429 ms
Tempo iniezione (pre): 0,408 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,529 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 60,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,1241 Volt
Tensione sonda lambda: 11,2265 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Premuto
Stato pedale freno: Sbloccato

Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 2,25 km/h
Giri motore: 761 giri
Tensione batteria: 14,573 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 34,806 %
Pressione gasolio misurata: 484 bar
Pressione gasolio obiettivo: 532 bar
Massa aria misurata: 304,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 389,5 mg/i
Posizione acceleratore: 22,780 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 1,4174 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 1,7693 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0968 Volt
Temperatura aria (debimetro): 41,0 °C
Temperatura aria (turbo): 52,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1205 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,7791 Volt
Apertura valvola EGR: 33,96 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 2,053 l/h
Tensione iniettori: 46,683 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,278 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,229 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,012 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,231 mm³/i
Quantità totale gasolio: 9,744 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 8,189 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,920 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 1,298 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 8,969 deg.
Anticipo iniezione (pre): 2,953 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,891 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,625 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,399 ms
Tempo iniezione (pre): 0,377 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,578 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 61,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,0899 Volt
Tensione sonda lambda: 11,5115 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Premuto
Stato pedale freno: Premuto
Contatto freno 2: Inserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita

Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3AO667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,8 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 8,44 km/h
Giri motore: 1274 giri
Tensione batteria: 14,685 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 33,875 %
Pressione gasolio misurata: 792 bar
Pressione gasolio obiettivo: 850 bar
Massa aria misurata: 384,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 311,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 1,2659 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 2,2385 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 41,5 °C
Temperatura aria (turbo): 50,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1107 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1484 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,8035 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 4,534 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,272 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,111 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,041 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,094 mm³/i
Quantità totale gasolio: 28,705 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 30,041 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,899 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 34,887 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 19,547 deg.
Anticipo iniezione (pre): 8,094 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 4,188 deg.
Anticipo iniezione (after): -0,828 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,354 ms
Tempo iniezione (pre): 0,294 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,833 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 63,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 1,0313 Volt
Tensione sonda lambda: 11,7500 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8150 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Terza
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Inietttore cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,8 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 2,44 km/h
Giri motore: 853 giri
Tensione batteria: 14,633 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,550 %
Pressione gasolio misurata: 298 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 161,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 166,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6794 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1065 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,5 °C
Temperatura aria (turbo): 48,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 990 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6080 Volt
Apertura valvola EGR: 42,07 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,583 l/h
Tensione iniettori: 46,917 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,530 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,255 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,217 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,510 mm³/i
Quantità totale gasolio: 5,423 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 5,423 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,999 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,800 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,029 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,656 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,453 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,688 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,424 ms
Tempo iniezione (pre): 0,427 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,607 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 65,5 °C

Temperatura acqua AD/C: 0,9775 Volt
Tensione sonda lambda: 10,8980 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8080 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Premuto
Contatto freno 2: Inserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161605,9 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h

Giri motore: 857 giri
Tensione batteria: 14,641 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,063 %
Pressione gasolio misurata: 272 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 161,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 165,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6794 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 34,5 °C
Temperatura aria (turbo): 52,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 988 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 994 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5982 Volt
Apertura valvola EGR: 19,06 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,673 l/h
Tensione iniettori: 46,917 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 22,430 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 24,270 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,899 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 23,508 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 13,453 deg.
Anticipo iniezione (pre): 7,563 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,250 deg.
Anticipo iniezione (after): -8,484 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,334 ms
Tempo iniezione (pre): 0,330 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,784 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 66,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,9677 Volt
Tensione sonda lambda: 11,5350 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8080 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Premuto
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Terza
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161606,3 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 69,68 km/h
Giri motore: 2615 giri
Tensione batteria: 14,711 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 33,252 %
Pressione gasolio misurata: 1072 bar
Pressione gasolio obiettivo: 1086 bar
Massa aria misurata: 526,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 985,0 mg/i
Posizione acceleratore: 100,000 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 3,6657 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 3,6950 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 32,5 °C
Temperatura aria (turbo): 48,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 2454 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 2268 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 3,8563 Volt
Apertura valvola EGR: 20,25 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 13,658 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 20,688 deg.
Anticipo iniezione (pre): 8,813 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 5,688 deg.
Anticipo iniezione (after): 21,141 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,000 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 73,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,8064 Volt
Tensione sonda lambda: 11,7460 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8080 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato

Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Inietto cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Inietto cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Inietto cilindro 3: AAALBFABA
Codice Inietto cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161606,3 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 40,68 km/h
Giri motore: 1225 giri
Tensione batteria: 14,697 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,291 %
Pressione gasolio misurata: 460 bar
Pressione gasolio obiettivo: 512 bar
Massa aria misurata: 245,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 207,5 mg/i
Posizione acceleratore: 13,560 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 1,0606 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 1,0264 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0968 Volt
Temperatura aria (debimetro): 33,0 °C
Temperatura aria (turbo): 49,0 °C
Pressione atmosferica: 959 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5640 Volt
Apertura valvola EGR: 44,85 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 1,265 l/h
Tensione iniettori: 46,683 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 0,645 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,621 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,199 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,422 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 16,172 deg.
Anticipo iniezione (pre): 6,531 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,797 deg.
Anticipo iniezione (after): -1,391 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,272 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,281 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 74,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,7918 Volt
Tensione sonda lambda: 11,7030 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8120 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Terza
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Inserita

Centralina preriscaldamento: Inserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3AO667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161606,4 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 24,19 km/h
Giri motore: 894 giri
Tensione batteria: 14,648 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,663 %
Pressione gasolio misurata: 284 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 155,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 166,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 29,0 °C
Temperatura aria (turbo): 53,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 990 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5933 Volt
Apertura valvola EGR: 41,28 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,583 l/h
Tensione iniettori: 46,839 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,501 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,167 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,091 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,437 mm³/i
Quantità totale gasolio: 5,077 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 5,048 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,800 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 4,072 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,453 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,500 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -3,031 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,378 ms
Tempo iniezione (pre): 0,401 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,521 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 74,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,7869 Volt
Tensione sonda lambda: 11,0035 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8120 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Premuto
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161606,4 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 1208 giri
Tensione batteria: 14,710 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,526 %
Pressione gasolio misurata: 334 bar
Pressione gasolio obiettivo: 340 bar
Massa aria misurata: 173,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 219,0 mg/i
Posizione acceleratore: 13,736 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 1,2023 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 1,2317 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0968 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,5 °C
Temperatura aria (turbo): 54,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1029 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1512 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,8035 Volt
Apertura valvola EGR: 30,16 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 3,931 l/h
Tensione iniettori: 46,761 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,023 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,164 mm³/i
Quantità totale gasolio: 16,673 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 19,116 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 1,298 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 9,747 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 16,156 deg.
Anticipo iniezione (pre): 6,813 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,484 deg.
Anticipo iniezione (after): -3,578 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,402 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,404 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 74,5 °C

Temperatura acqua AD/C: 0,7722 Volt
Tensione sonda lambda: 11,5545 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8080 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Seconda
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161606,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 61,12 km/h

Giri motore: 2917 giri
Tensione batteria: 14,718 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 30,906 %
Pressione gasolio misurata: 1284 bar
Pressione gasolio obiettivo: 1338 bar
Massa aria misurata: 668,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 1000,0 mg/i
Posizione acceleratore: 100,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 3,9443 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 3,9687 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 32,0 °C
Temperatura aria (turbo): 49,5 °C
Pressione atmosferica: 959 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1574 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 2100 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 2,7957 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 6,558 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 42,141 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 45,510 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,498 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 44,622 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 38,172 deg.
Anticipo iniezione (pre): 18,641 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 9,859 deg.
Anticipo iniezione (after): 4,563 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,000 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 81,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,6500 Volt
Tensione sonda lambda: 11,7655 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 7950 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Quarta
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161607,2 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 69,12 km/h
Giri motore: 2281 giri
Tensione batteria: 14,732 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,434 %
Pressione gasolio misurata: 480 bar
Pressione gasolio obiettivo: 476 bar
Massa aria misurata: 303,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 307,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 28,5 °C
Temperatura aria (turbo): 49,0 °C
Pressione atmosferica: 956 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1044 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 994 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6618 Volt
Apertura valvola EGR: 43,90 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,000 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,378 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 21,510 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 7,796 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,398 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,428 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 14,328 deg.
Anticipo iniezione (pre): 4,750 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 2,391 deg.
Anticipo iniezione (after): 12,781 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,000 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 82,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,6354 Volt
Tensione sonda lambda: 11,8750 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 7860 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato

Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Terza
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Inietto cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Inietto cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Inietto cilindro 3: AAALBFABA
Codice Inietto cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161607,5 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 34,31 km/h
Giri motore: 1583 giri
Tensione batteria: 14,709 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 33,960 %
Pressione gasolio misurata: 582 bar
Pressione gasolio obiettivo: 632 bar
Massa aria misurata: 346,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 422,0 mg/i
Posizione acceleratore: 38,256 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 1,7986 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 1,8182 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 27,5 °C
Temperatura aria (turbo): 47,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1348 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1736 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 2,1896 Volt
Apertura valvola EGR: 24,81 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 6,184 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -1,066 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,287 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,149 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,495 mm³/i
Quantità totale gasolio: 18,085 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 16,600 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,899 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 16,696 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 29,359 deg.
Anticipo iniezione (pre): 11,703 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 3,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -6,969 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,281 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,806 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 84,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,6012 Volt
Tensione sonda lambda: 11,2965 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 7950 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Premuto
Contatto freno 2: Inserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Terza
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita

Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3AO667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161607,5 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 54,93 km/h
Giri motore: 2514 giri
Tensione batteria: 14,725 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,434 %
Pressione gasolio misurata: 494 bar
Pressione gasolio obiettivo: 492 bar
Massa aria misurata: 306,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 313,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6794 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 27,0 °C
Temperatura aria (turbo): 49,5 °C
Pressione atmosferica: 959 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1072 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 994 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,7546 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,000 l/h
Tensione iniettori: 46,761 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,641 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,632 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,988 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 11,203 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,625 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,594 deg.
Anticipo iniezione (after): -4,406 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,377 ms
Tempo iniezione (pre): 0,370 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,548 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 81,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,6549 Volt
Tensione sonda lambda: 11,1480 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8020 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Seconda
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettores cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161607,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 44,31 km/h
Giri motore: 2119 giri
Tensione batteria: 14,736 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 32,602 %
Pressione gasolio misurata: 1048 bar
Pressione gasolio obiettivo: 1092 bar
Massa aria misurata: 668,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 944,0 mg/i
Posizione acceleratore: 94,248 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 3,3675 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 3,3920 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0968 Volt
Temperatura aria (debimetro): 29,5 °C
Temperatura aria (turbo): 50,0 °C
Pressione atmosferica: 959 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 2416 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 2254 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 3,7390 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 15,492 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 39,536 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 39,340 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 1,277 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 36,594 deg.
Anticipo iniezione (pre): 19,281 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 11,313 deg.
Anticipo iniezione (after): -3,906 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,273 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,962 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 83,0 °C

Temperatura acqua AD/C: 0,6207 Volt
Tensione sonda lambda: 11,9530 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 7990 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Quarta
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,3 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 41,68 km/h

Giri motore: 1951 giri
Tensione batteria: 14,730 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,322 %
Pressione gasolio misurata: 506 bar
Pressione gasolio obiettivo: 492 bar
Massa aria misurata: 335,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 311,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6843 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7038 Volt
Temperatura gasolio: 34,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,1016 Volt
Temperatura aria (debimetro): 24,0 °C
Temperatura aria (turbo): 52,0 °C
Pressione atmosferica: 959 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1084 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,7400 Volt
Apertura valvola EGR: 24,50 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,106 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 5,016 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,113 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,616 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,859 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,609 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,406 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,387 ms
Tempo iniezione (pre): 0,394 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,604 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 85,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,5914 Volt
Tensione sonda lambda: 11,2810 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 7950 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: Seconda
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,5 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 41,68 km/h
Giri motore: 1951 giri
Tensione batteria: 14,730 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 34,519 %
Pressione gasolio misurata: 600 bar
Pressione gasolio obiettivo: 580 bar
Massa aria misurata: 225,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 205,5 mg/i
Posizione acceleratore: 14,084 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 1,1192 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 1,1535 Volt
Temperatura gasolio: 36,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0283 Volt
Temperatura aria (debimetro): 26,0 °C
Temperatura aria (turbo): 65,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1146 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1414 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,8670 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 4,233 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 37,550 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 43,538 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,899 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 45,375 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 42,953 deg.
Anticipo iniezione (pre): 23,219 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 14,078 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,328 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,234 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,688 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 89,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,5230 Volt
Tensione sonda lambda: 11,5660 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8080 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Premuto
Stato pedale freno: Premuto

Contatto freno 2: Inserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 26,12 km/h
Giri motore: 1929 giri
Tensione batteria: 14,718 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 33,390 %
Pressione gasolio misurata: 1040 bar
Pressione gasolio obiettivo: 1060 bar
Massa aria misurata: 423,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 341,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6794 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,7038 Volt
Temperatura gasolio: 36,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0186 Volt
Temperatura aria (debimetro): 28,5 °C
Temperatura aria (turbo): 59,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1185 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1526 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,9501 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 3,740 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,012 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,041 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,076 mm³/i
Quantità totale gasolio: 29,200 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 30,481 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,899 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 31,940 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 25,547 deg.
Anticipo iniezione (pre): 9,031 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 3,594 deg.
Anticipo iniezione (after): -1,031 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,000 ms
Tempo iniezione (pre): 0,000 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,178 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 90,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,5230 Volt
Tensione sonda lambda: 11,1560 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8180 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Premuto
Contatto freno 2: Inserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita

Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3AO667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,6 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 12,44 km/h
Giri motore: 876 giri
Tensione batteria: 14,659 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,688 %
Pressione gasolio misurata: 280 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 152,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 168,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,344 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,8211 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,8504 Volt
Temperatura gasolio: 36,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0088 Volt
Temperatura aria (debimetro): 20,0 °C
Temperatura aria (turbo): 57,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1005 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 994 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6178 Volt
Apertura valvola EGR: 45,87 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 1,544 l/h
Tensione iniettori: 47,074 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 1,597 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 1,099 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 17,452 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 15,891 deg.
Anticipo iniezione (pre): 5,797 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 1,859 deg.
Anticipo iniezione (after): -3,641 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,287 ms
Tempo iniezione (pre): 0,340 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,589 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 89,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,5279 Volt
Tensione sonda lambda: 10,8280 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8210 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettores cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 849 giri
Tensione batteria: 14,661 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,840 %
Pressione gasolio misurata: 266 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 162,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 157,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 36,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 2,0088 Volt
Temperatura aria (debimetro): 23,5 °C
Temperatura aria (turbo): 59,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 986 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 994 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6276 Volt
Apertura valvola EGR: 33,87 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,293 l/h
Tensione iniettori: 47,074 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,337 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,073 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,173 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,187 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,037 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,941 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,313 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,422 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,734 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,371 ms
Tempo iniezione (pre): 0,397 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,407 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 89,5 °C

Temperatura acqua AD/C: 0,5279 Volt
Tensione sonda lambda: 11,2890 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8280 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h

Giri motore: 2133 giri
Tensione batteria: 14,709 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 34,928 %
Pressione gasolio misurata: 536 bar
Pressione gasolio obiettivo: 530 bar
Massa aria misurata: 230,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 407,5 mg/i
Posizione acceleratore: 87,468 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 3,7097 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 3,8514 Volt
Temperatura gasolio: 36,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9990 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,5 °C
Temperatura aria (turbo): 62,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1550 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1148 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 2,2336 Volt
Apertura valvola EGR: 23,74 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,880 l/h
Tensione iniettori: 46,604 Volt
Correzione carburante cilindro 1: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: 0,000 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,000 mm³/i
Quantità totale gasolio: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,172 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,484 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,516 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,387 ms
Tempo iniezione (pre): 0,411 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,388 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 90,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,5132 Volt
Tensione sonda lambda: 12,8320 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8370 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 857 giri
Tensione batteria: 14,649 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,898 %
Pressione gasolio misurata: 264 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 158,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6794 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 37,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9843 Volt
Temperatura aria (debimetro): 25,0 °C
Temperatura aria (turbo): 63,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 994 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,5885 Volt
Apertura valvola EGR: 42,48 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,455 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,445 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,331 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,094 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,249 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,075 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,099 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,114 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,594 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,266 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,109 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,383 ms
Tempo iniezione (pre): 0,382 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,448 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 91,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,5034 Volt
Tensione sonda lambda: 11,4645 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8440 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato

Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 856 giri
Tensione batteria: 14,642 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,078 %
Pressione gasolio misurata: 280 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 158,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 37,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9795 Volt
Temperatura aria (debimetro): 26,0 °C
Temperatura aria (turbo): 65,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 993 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6178 Volt
Apertura valvola EGR: 44,21 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 0,458 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,454 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,442 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,173 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,240 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,075 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,099 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,053 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,266 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,406 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,031 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,378 ms
Tempo iniezione (pre): 0,382 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,438 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 92,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4985 Volt
Tensione sonda lambda: 11,3395 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8540 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita

Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3AO667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 852 giri
Tensione batteria: 14,659 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,185 %
Pressione gasolio misurata: 268 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 159,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 37,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9697 Volt
Temperatura aria (debimetro): 27,0 °C
Temperatura aria (turbo): 66,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 994 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6178 Volt
Apertura valvola EGR: 44,29 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,460 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,448 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,205 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,249 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,107 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,157 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,270 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,531 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,297 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,109 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,383 ms
Tempo iniezione (pre): 0,388 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,436 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 93,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4888 Volt
Tensione sonda lambda: 11,4255 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8600 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettores cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 856 giri
Tensione batteria: 14,628 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,862 %
Pressione gasolio misurata: 288 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 156,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 37,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9599 Volt
Temperatura aria (debimetro): 27,5 °C
Temperatura aria (turbo): 67,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 993 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6373 Volt
Apertura valvola EGR: 43,99 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,455 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,445 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,442 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,231 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,267 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,058 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,090 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,558 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,219 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,281 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,422 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,366 ms
Tempo iniezione (pre): 0,414 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,529 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 93,0 °C

Temperatura acqua AD/C: 0,4839 Volt
Tensione sonda lambda: 11,4255 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8670 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h

Giri motore: 851 giri
Tensione batteria: 14,627 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,929 %
Pressione gasolio misurata: 276 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 277,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 37,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9550 Volt
Temperatura aria (debimetro): 30,0 °C
Temperatura aria (turbo): 61,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1002 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6129 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,458 l/h
Tensione iniettori: 46,604 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,439 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,252 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,270 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,084 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,084 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,358 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,344 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,359 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,219 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,368 ms
Tempo iniezione (pre): 0,411 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,463 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 93,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4790 Volt
Tensione sonda lambda: 11,5975 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8790 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Inietttore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Inietttore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Inietttore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Inietttore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 854 giri
Tensione batteria: 14,630 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0028 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 35,840 %
Pressione gasolio misurata: 286 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 278,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %

Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 37,5 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9501 Volt
Temperatura aria (debimetro): 30,0 °C
Temperatura aria (turbo): 58,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1001 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6276 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,455 l/h
Tensione iniettori: 46,917 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,437 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,255 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,281 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,090 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,046 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,499 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,422 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,266 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,391 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,402 ms
Tempo iniezione (pre): 0,380 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,526 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 93,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4790 Volt
Tensione sonda lambda: 11,5975 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8830 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato

Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 855 giri
Tensione batteria: 14,632 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,051 %
Pressione gasolio misurata: 284 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 278,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 38,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9452 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,0 °C
Temperatura aria (turbo): 56,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1001 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6031 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %

Consumo carburante: 0,455 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,448 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,439 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,249 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,281 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,113 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,078 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,344 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,328 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,344 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,188 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,360 ms
Tempo iniezione (pre): 0,409 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,471 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 94,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4741 Volt
Tensione sonda lambda: 11,6835 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8890 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita

Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3AO667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 855 giri
Tensione batteria: 14,637 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,341 %
Pressione gasolio misurata: 284 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 277,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 157,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 38,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9355 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,0 °C
Temperatura aria (turbo): 56,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1001 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6129 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,453 l/h
Tensione iniettori: 46,448 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,442 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,261 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,270 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,031 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,125 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,534 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i

Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,406 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,266 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,406 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,391 ms
Tempo iniezione (pre): 0,387 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,510 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 94,0 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4692 Volt
Tensione sonda lambda: 11,6835 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8890 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667

Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h
Giri motore: 854 giri
Tensione batteria: 14,631 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,475 %
Pressione gasolio misurata: 284 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 277,5 mg/i
Massa aria obiettivo: 157,5 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 38,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9306 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,5 °C
Temperatura aria (turbo): 55,5 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1001 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6080 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,455 l/h
Tensione iniettori: 46,995 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,439 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,252 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,281 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,055 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,084 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 2,525 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,375 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,266 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,391 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,393 ms
Tempo iniezione (pre): 0,385 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,403 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 94,5 °C

Temperatura acqua AD/C: 0,4692 Volt
Tensione sonda lambda: 11,6835 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 8990 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km
Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P

LETTURA PARAMETRI:

Odometro: 161610,7 km
Numero di fuori giri: 0
Contatore tempo regime massimo: 0 sec
Regime massimo motore: 0 giri
Numero programmazioni: 0
Odometro ultima programmazione: 0 km
Velocità veicolo: 0,00 km/h

Giri motore: 856 giri
Tensione batteria: 14,623 Volt
Alimentazione sensori 1: 5,0028 Volt
Alimentazione sensori 2: 5,0088 Volt
Alimentazione sensori 3: 5,0088 Volt
Apertura regolatore di pressione (DRV): %
Apertura regolatore di pressione (MPROP): 36,677 %
Pressione gasolio misurata: 286 bar
Pressione gasolio obiettivo: 284 bar
Massa aria misurata: 275,0 mg/i
Massa aria obiettivo: 158,0 mg/i
Posizione acceleratore: 0,000 %
Posizione acceleratore 1 AD/C: 0,6745 Volt
Posizione acceleratore 2 AD/C: 0,6940 Volt
Temperatura gasolio: 38,0 °C
Temperatura gasolio AD/C: 1,9257 Volt
Temperatura aria (debimetro): 31,5 °C
Temperatura aria (turbo): 55,0 °C
Pressione atmosferica: 958 mBar
Pressione sovralimentazione misurata: 1001 mBar
Pressione sovralimentazione obiettivo: 1008 mBar
Pressione sovralimentazione AD/C: 1,6129 Volt
Apertura valvola EGR: 2,00 %
Posizione obiettivo EGR: %
Consumo carburante: 0,453 l/h
Tensione iniettori: 46,917 Volt
Correzione carburante cilindro 1: -0,434 mm³/i
Correzione carburante cilindro 2: 0,437 mm³/i
Correzione carburante cilindro 3: -0,243 mm³/i
Correzione carburante cilindro 4: 0,270 mm³/i
Quantità totale gasolio: 4,055 mm³/i
Quantità gasolio richiesta: 4,049 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pilota): 0,598 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (pre): 0,697 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (PRINCIPALE): 3,176 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (after): 0,000 mm³/i
Quantità gasolio iniezione (post): 0,000 mm³/i
Anticipo iniezione (pilota): 10,578 deg.
Anticipo iniezione (pre): 3,266 deg.
Anticipo iniezione (PRINCIPALE): 0,297 deg.
Anticipo iniezione (after): -2,016 deg.
Anticipo iniezione (post): 0,000 deg.
Tempo iniezione (pilota): 0,387 ms
Tempo iniezione (pre): 0,378 ms
Tempo iniezione (PRINCIPALE): 0,422 ms
Tempo iniezione (after): 0,000 ms
Tempo iniezione (post): 0,000 ms
Temperatura acqua: 94,5 °C
Temperatura acqua AD/C: 0,4692 Volt
Tensione sonda lambda: 11,6835 Volt
Concentrazione ossigeno lambda: 0,000 %
Pressione condizionatore: 9020 mBar
Richiesta attivazione condizionatore: Disinserita
Comando relè condizionatore: Disinserita
Climatizzatore condizionatore: Appreso
Ventola raffreddamento 1: Disinserita
Ventola raffreddamento 2: Disinserita
Modalità elettroventole: ON / OFF
Odometro ultima sostituzione olio: km
Distanza prossima sostituzione olio: km

Indicatore degrado olio: %
Numero procedura sostituzione olio:
Odometro da ultima sostituzione DPF: km
Odometro da ultima rigenerazione spontanea: km
Odometro da ultima rigenerazione forzata: km
Intasamento filtro del particolato: %
Temperatura filtro del particolato: °C
Tempo di rigenerazione percentuale: %
Stato rigenerazione forzata:
Pressione sensore differenziale: mBar
Pedale frizione: Sbloccato
Stato pedale freno: Sbloccato
Contatto freno 2: Disinserita
Pedale acceleratore: Potenzimetro acceleratore pista 1
Nodo freno (NFR): Appreso
Interruttore Cruise: Disinserita
Pulsante ripristino Cruise (RCL): Sbloccato
Set Cruise acceler.(+): Sbloccato
Set Cruise deceler.(-): Sbloccato
Cruise control: Appreso
Marcia inserita: NO
Tipo di cambio presente: Manuale
Allestimento vettura: Con sonda lambda
Diagnosi centralina preriscaldamento: Disinserita
Centralina preriscaldamento: Disinserita
Comando relè riscaldamento filtro carburante:
Relè pompa carburante: Inserita
Pressione olio: Ok
Lampada avaria: Disinserita
Lampada candele: Disinserita
Lampada temperatura acqua: Disinserita
Lampada acqua nel filtro carburante: Disinserita
Codice universale: Disabilitato
Centralina Iniezione: Programmato
Avviamento motore: Consentito
Codice Iniettore cilindro 1: 8SH3A0667
Codice Iniettore cilindro 2: AIALBXCC8
Codice Iniettore cilindro 3: AAALBFABA
Codice Iniettore cilindro 4: 81ACA666P